

列車番号	6560G	6562G	530E	532E	540A		500E	6580C		6564G	590F	580A		2	6650C	260	670E	6660G	650B	
種別	普通	普通	急行	急行	急行		快急	普通		普通	準急	急行		μ S	普通	特急	急行	普通	普通	
行先	中部国際空港	中部国際空港	中部国際空港	中部国際空港	河和		中部国際空港	河和		常滑	中部国際空港	河和		中部国際空港	知多半田	中部国際空港	中部国際空港	常滑	河和	
前のページ				190			190				300	300				190	300		190	
始発				栄生 520			一宮 518				岩倉 520	新鵜沼 520				岐阜 537	新鵜沼 538		岐阜 518	
名鉄名古屋	発	…	…	523	…	…	536	…	…	…	542	558	…	602	…	607	616	…	614	…
金山	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
神宮	…	…	515	527	…	…	540	…	…	…	546	602	…	607	609	612	620	…	623	…
豊田	…	…	517	529	…	…	542	…	…	…	548	605	…	609	611	614	623	…	625	…
大柴	…	…	517	530	…	…	543	…	…	…	549	605	…	610	612	616	623	…	626	…
同楽	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
新日鉄	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
太田	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
尾張	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
寺朝古	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
新大西	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
蒲田	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
常滑	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
りんくう	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
中部国際	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
太田	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
高加木	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
南八幡	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
白坂	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
阿久比	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
植半住	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
知多	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
成青上	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
知多	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
富貴	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
河和	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
河和	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
列車番号					620			622				720								722
行先					内海			内海				内海								内海
富上	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
美浜	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
知野	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
内野	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
記事														全車特別車		一部特別車			太田川から急行	

2024年03月16日改正

4	672E	692C	600E	6780C	6760G	694A		6	652C	270	6762G	6750C	276	780F	8	6752C	770A	6880C	272	列車番号
μ S	急行	普通	快速	普通	普通	急行		μ S	普通	特急	普通	普通	特急	準急	μ S	普通	急行	普通	特急	種別
中部国際空港	中部国際空港	内海	中部国際空港	知多半田	中部国際空港	河和		中部国際空港	知多半田	中部国際空港	中部国際空港	内海	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	内海	河和	中部国際空港	行先
191	300	300	191			300		300	191	191				300	301		301		192	前のページ
岐阜603	大山558	新鶴沼547	栄生638			新鶴沼601		新鶴沼615	一宮623	岐阜631				新鶴沼634	新鶴沼645		新鶴沼649		岐阜702	始発
630	632	636	641	...	...	650	...	653	656	701	...	...	711	715	720	...	726	...	731	名古屋
634	636	642	648	...	...	654	...	657	659	705	...	...	711	715	724	...	730	...	735	金山
636	638	644	650	...	...	657	...	659	704	707	...	...	714	718	726	...	732	...	737	神宮
637	639	645	651	...	...	657	...	700	705	708	...	...	714	718	722	...	729	...	737	豊田
レ	レ	647	レ	...	...	レ	...	レ	707	レ	...	...	716	レ	レ	...	731	...	レ	本町
レ	レ	648	レ	...	...	レ	...	レ	708	レ	...	...	718	レ	レ	...	733	...	レ	徳江
レ	642	651	レ	...	...	701	...	レ	711	レ	...	...	720	レ	725	...	735	...	レ	大柴
レ	643	656	レ	...	...	705	...	レ	714	レ	...	...	731	レ	726	...	744	...	レ	同楽
レ	658	レ	...	...	...	レ	...	レ	716	レ	...	...	733	レ	728	...	746	...	レ	舞野ノ
μ S	レ	700	レ	...	...	レ	...	μ S	718	一部	...	...	735	一部	レ	...	748	...	一部	大口
レ	レ	702	レ	...	...	レ	...	レ	720	レ	...	...	737	レ	レ	...	750	...	レ	田吉
レ	レ	704	レ	...	...	レ	...	レ	722	レ	...	...	739	レ	732	...	752	...	レ	多半
レ	レ	708	レ	...	...	レ	...	レ	727	レ	...	...	745	レ	734	...	757	...	レ	岩山
レ	レ	710	レ	...	...	レ	...	レ	729	レ	...	...	747	レ	レ	...	759	...	レ	貴口
レ	650	712	700	...	...	714	...	レ	731	717	...	...	749	727	737	...	801	...	746	和
レ	651	720	700	...	...	714	...	レ	738	718	...	...	750	728	737	...	808	...	747	川賀
レ	653		703	...	...	712	...	レ		720	...	...			740	...		...	749	池田
レ	655		レ	...	...	714	...	レ		レ	...	...			742	...		...	レ	須中
レ	657		706	...	...	716	...	レ		723	...	...			744	...		...	752	新
レ	659		レ	...	...	717	...	レ		レ	...	...			746	...		...	レ	ヶ
レ	レ		レ	...	...	719	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	阿久
レ	レ		レ	...	...	722	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	比
レ	704		711	...	...	724	...	レ		728	...	...			750	...		...	756	大口
レ	706		レ	...	...	726	...	レ		レ	...	...			753	...		...	レ	田
レ	レ		レ	...	...	732	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	岩
レ	レ		レ	...	...	733	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	山
レ	レ		レ	...	...	735	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	ゲ
レ	レ		レ	...	...	737	...	レ		レ	...	...			レ	...		...	レ	豊
レ	711		717	...	...	739	...	レ		734	...	...			758	...		...	802	貴
レ	713		レ	...	...	741	...	レ		レ	...	...			800	...		...	レ	口
703	717		720	...	...	744	...	723		737	...	...			803	...		...	806	和
...	...	720	...	704	...	714	...	...	738	...	...	...	750	728	...	...	808	...	...	...
...	...	722	...	706	...	レ	...	...	740	...	...	...	752	レ	...	...	810	...	...	...
...	...	724	...	708	...	レ	...	...	742	...	...	...	754	レ	...	...	812	...	...	...
...	...	726	...	710	...	718	...	...	744	...	...	...	756	レ	...	...	814	...	...	...
...	...	729	...	713	...	...	...	...	747	...	...	...	759	レ	...	...	817	...	...	...
...	...	731	...	715	...	722	...	...	749	...	...	...	801	レ	...	...	819	...	...	...
...	...	733	...	717	...	レ	...	...	751	...	...	...	803	レ	...	...	821	...	...	...
...	...	735	...	719	...	レ	...	...	753	...	...	...	805	レ	...	...	823	...	...	...
...	...	737	...	720	...	725	...	...	755	...	...	...	807	738	...	...	825	...	...	...
...	...	740	...	721	...	725	...	...	759	...	...	...	810	738	...	...	829	...	...	...
...	...	742	...	723	...	レ	...	...	801	...	...	...	812	レ	...	...	831	...	...	...
...	...	744	...	725	...	レ	...	...	803	...	...	...	814	一部	...	...	833	...	...	...
...	...	746	...	727	...	729	...	...	805	...	...	...	816	レ	...	...	835	...	...	...
...	...	747	...	728	...	730	...	...	806	...	...	...	817	742	...	...	836	...	...	...
...	...	748	...	==	...	731	...	...	==	...	...	...	818	743	...	...	==	...	...	...
...	...	749	...	...	...	732	...	...	...	...	...	...	819	レ	...	...	...	...	...	...
...	...	751	...	...	...	734	...	...	...	...	...	...	821	746	...	...	...	...	...	...
...	...	754	...	...	...	737	...	...	...	...	...	...	824	レ	...	...	...	...	...	...
...	...	756	...	...	...	738	...	...	...	...	...	...	826	749	...	...	...	...	...	...
...	...	758	...	...	...	741	...	...	...	...	...	...	828	752	...	...	...	...	...	...
...	...	759	...	...	...	741	...	...	...	...	...	...	829	754	...	...	...	...	...	...
...	...		...	...	...	745	...	...	...	...	...	...		758	...	...	...	...	...	...
...	...		...	...	...	749	...	...	...	...	...	...		802	...	...	...	...	...	...
						724														列車番号
						内海														行先
...	...	759	...	...	...	...	744	...	...	...	...	829	...	...	...	...	815	...	...	富上
...	...	807	...	...	...	...	751	...	...	...	...	840	...	...	...	...	825	...	...	野緑
...	...	809	...	...	...	...	752	...	...	...	...	842	...	...	...	...	827	...	...	貴間
...	...	814	...	...	...	...	756	...	...	...	...	845	...	...	...	...	829	...	...	苑田
...	...	816	...	...	...	...	759	...	...	...	...	847	...	...	...	...	832	...	...	内海
...	...	821	...	...	...	...	803	...	...	...	...	851	...	...	...	...	836	...	...	...
全車特別車								全車特別車		一部特別車			一部特別車		全車特別車				一部特別車	記事

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日)
下り

列車番号	6764G	6754C	278	782F	10	6756C	772A	280	6860G	6850C	286		880F	12	6852C	870A	282	6862G	6854C	288
種別	普通	普通	特急	準急	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急
行先	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和
前のページ				301			301	192					301	301		302	193			
始発				新鶴沼 704			新鶴沼 719	岐阜 732					新鶴沼 734	新鶴沼 746		新鶴沼 749	岐阜 802			
名鉄名古屋	発	...	741	745	750	...	756	801	...	...	811	...	815	820	...	826	831	...	...	841
金山	山	...	741	745	754	...	756	800	...	811	815	...	819	824	826	830	835	...	841	845
神宮	着	...	744	748	751	756	758	802	...	814	818	...	821	826	828	832	837	...	844	848
豊田	本	...	744	748	752	757	759	803	...	814	818	...	822	827	829	833	837	...	844	848
大柴	同	...	746	...	...	...	801	...	...	816	...	...	...	...	831	...	...	...	846	...
大柴	同	...	748	...	...	...	803	...	...	818	...	...	...	...	833	...	...	...	848	...
大柴	同	...	750	...	...	...	805	...	...	820	...	...	...	...	835	...	...	...	850	...
大柴	同	...	801	...	756	...	814	807	...	831	...	...	826	...	844	837	...	...	901	...
大柴	同	...	803	...	758	...	816	...	...	833	...	...	828	...	846	...	...	...	903	...
大柴	同	...	805	一部	μ S	...	818	一部	...	835	一部	...	...	μ S	848	...	一部	...	905	一部
大柴	同	...	807	...	...	...	820	...	...	837	...	...	...	...	850	...	...	...	907	...
大柴	同	...	809	...	802	...	822	...	...	839	...	...	...	...	852	...	...	...	909	...
大柴	同	...	815	...	804	...	827	...	...	845	...	...	834	...	857	...	...	...	915	...
大柴	同	...	817	...	...	...	829	...	...	847	...	...	...	...	859	...	...	...	917	...
大柴	同	...	819	757	807	...	831	814	816	...	827	...	837	...	901	844	846	...	919	857
大柴	同	753	820	758	807	...	838	814	817	823	850	828	...	837	...	908	844	847	853	920
大柴	同	755	...	...	...	...	...	...	819	825	...	...	...	840	...	...	...	849	855	...
大柴	同	757	...	...	...	...	...	...	...	827	...	...	...	842	...	...	...	...	857	...
大柴	同	759	...	...	...	...	...	...	822	829	...	...	...	844	...	...	...	851	859	...
大柴	同	800	...	...	816	...	...	...	...	830	...	...	846	...	...	...	...	...	900	...
大柴	同	802	...	...	...	...	...	...	...	832	...	...	...	...	...	...	...	...	902	...
大柴	同	805	...	...	...	...	...	...	...	835	...	...	...	...	...	...	...	...	905	...
大柴	同	807	...	...	820	...	...	...	826	837	...	...	...	850	...	...	856	907	...	...
大柴	同	809	...	...	823	...	...	...	...	839	...	...	853	...	...	...	...	...	909	...
大柴	同	814	...	...	...	...	...	...	...	844	...	...	...	...	...	...	...	...	914	...
大柴	同	816	...	...	...	...	...	...	...	846	...	...	...	...	...	...	...	...	916	...
大柴	同	817	...	...	...	...	...	...	...	847	...	...	...	...	...	...	...	...	917	...
大柴	同	819	...	...	...	...	...	...	...	849	...	...	...	...	...	...	...	...	919	...
大柴	同	821	...	...	828	...	...	...	832	851	...	...	...	858	...	...	902	921	...	...
大柴	同	823	...	...	830	...	...	...	...	853	...	...	900	...	...	...	...	923	...	...
大柴	同	826	...	833	818	...	...	836	856	...	...	...	903	848	...	...	906	926	...	...
大柴	同	...	820	758	...	...	838	814	...	...	850	828	...	...	908	844	...	...	920	858
大柴	同	...	822	...	...	...	840	...	...	...	852	...	...	...	910	...	...	...	922	...
大柴	同	...	824	...	...	...	842	...	...	...	854	...	...	...	912	...	...	...	924	...
大柴	同	...	826	...	...	...	844	818	...	...	856	...	...	...	914	848	...	...	926	...
大柴	同	...	829	...	...	...	847	...	...	...	859	...	...	...	917	...	...	...	929	...
大柴	同	...	831	...	...	...	849	822	...	...	901	...	...	...	919	852	...	...	931	...
大柴	同	...	833	...	...	...	851	...	...	...	903	...	...	...	921	...	...	...	933	...
大柴	同	...	835	...	...	...	853	...	...	...	905	...	...	...	923	...	...	...	935	...
大柴	同	...	837	808	...	...	855	826	...	...	907	838	...	...	925	856	...	...	937	908
大柴	同	...	842	808	...	...	859	826	...	...	912	838	...	...	929	856	...	...	942	908
大柴	同	...	844	...	...	...	901	...	...	...	914	...	...	...	931	...	...	...	944	...
大柴	同	...	846	一部	...	...	903	...	...	...	916	一部	...	...	933	...	...	...	946	一部
大柴	同	...	848	...	...	...	905	830	...	...	918	...	...	...	935	900	...	...	948	...
大柴	同	...	849	812	...	...	906	831	...	...	919	842	...	...	936	901	...	...	949	912
大柴	同	...	...	813	...	...	...	832	...	...	...	843	...	...	...	902	...	...	...	913
大柴	同	...	...	...	...	...	...	834	...	...	...	...	...	...	...	904	...	...	...	...
大柴	同	...	...	816	...	...	...	836	...	...	...	846	...	...	...	906	...	...	...	916
大柴	同	...	...	...	...	...	...	838	...	...	...	...	...	...	...	908	...	...	...	...
大柴	同	...	...	819	...	...	...	840	...	...	...	849	...	...	...	910	...	...	...	919
大柴	同	...	...	822	...	...	...	843	...	...	...	852	...	...	...	913	...	...	...	922
大柴	同	...	...	822	...	...	...	843	...	...	...	852	...	...	...	913	...	...	...	922
大柴	同	...	...	828	...	...	...	847	...	...	...	858	...	...	...	917	...	...	...	928
大柴	同	...	...	831	...	...	...	851	...	...	...	901	...	...	...	921	...	...	...	931
列車番号													920							
行先													内海							
富田	貴間	発	...	...	...	...	...	...	...	...	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...
上野	緑	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	910	...	...	...	...	...	...	...	...
美濃	奥	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...
知多	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	915	...	...	...	...	...	...	...	...
野内	着	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	917	...	...	...	...	...	...	...	...
野内	着	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...
記事			一部特別車		全車特別車			一部特別車		一部特別車				全車特別車		一部特別車			一部特別車	

882F	14	6856C	872A	290	6960G	6950C	296		980F	16	6952C	970A	292	6962G	6954C	298		982F	列車番号	
準急	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急		準急	種別	
中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和		中部国際空港	行先	
302	193		302	193					302	302		303	194					303	前のページ	
新鶴沼804	岐阜822		新鶴沼819	岐阜832					新鶴沼834	新鶴沼846		新鶴沼849	岐阜902					新鶴沼904	始発	
…	845	850	…	856	901	…	…	911	…	915	920	…	926	931	…	…	941	…	945	名古屋
…	レ	レ	…	レ	レ	…	…	レ	…	レ	レ	…	レ	レ	…	…	レ	…	レ	山王山
…	849	854	856	900	905	…	911	915	…	919	924	926	930	935	…	941	945	…	949	金前
…	851	856	858	902	907	…	914	918	…	921	926	928	932	937	…	944	948	…	951	神宮
…	852	857	859	903	907	…	914	918	…	922	927	929	933	937	…	944	948	…	952	豊田本
…	レ	レ	901	レ	レ	…	916	レ	…	レ	レ	931	レ	レ	…	946	レ	…	レ	道徳
…	レ	レ	903	レ	レ	…	918	レ	…	レ	レ	933	レ	レ	…	948	レ	…	レ	江
…	855	レ	905	906	レ	…	920	レ	…	925	レ	935	936	レ	…	950	レ	…	955	大
…	856	レ	914	907	レ	…	931	レ	…	926	レ	944	937	レ	…	1001	レ	…	956	大
…	858	レ	916	レ	レ	…	933	レ	…	928	レ	946	レ	レ	…	1003	レ	…	958	大
…	レ	μ S	918	レ	一部	…	935	一部	…	レ	μ S	948	レ	一部	…	1005	一部	…	レ	大
…	レ	レ	920	レ	レ	…	937	レ	…	レ	レ	950	レ	レ	…	1007	レ	…	レ	柴
…	902	レ	922	レ	レ	…	939	レ	…	932	レ	952	レ	レ	…	1009	レ	…	1002	柴
…	904	レ	927	レ	レ	…	945	レ	…	934	レ	957	レ	レ	…	1015	レ	…	1004	新
…	レ	レ	929	レ	レ	…	947	レ	…	レ	レ	959	レ	レ	…	1017	レ	…	レ	日
…	907	レ	931	914	916	…	949	927	…	937	レ	1001	944	946	…	1019	957	…	1007	鉄
…	907	レ	938	914	917	923	950	928	…	937	レ	1008	944	947	953	1020	958	…	1007	太
…	910	レ			919	925			…	940	レ			949	955			…	1010	尾
…	912	レ				927			…	942	レ				957			…	1012	張
…	914	レ			921	929			…	944	レ			951	959			…	1014	須
…	916	レ			レ	930			…	946	レ			レ	1000			…	1016	賀
…	レ	レ			レ	932			…	レ	レ			レ	1002			…	レ	本
…	レ	レ			レ	935			…	レ	レ			レ	1005			…	レ	倉
…	920	レ			926	937			…	950	レ			956	1007			…	1020	見
…	923	レ			レ	939			…	953	レ			レ	1009			…	1023	長
…	レ	レ			レ	944			…	レ	レ			レ	1014			…	レ	子
…	レ	レ			レ	946			…	レ	レ			レ	1016			…	レ	町
…	レ	レ			レ	947			…	レ	レ			レ	1017			…	レ	口
…	レ	レ			レ	949			…	レ	レ			レ	1019			…	レ	池
…	928	レ			932	951			…	958	レ			1002	1021			…	1028	戸
…	930	レ			レ	953			…	1000	レ			レ	1023			…	1030	屋
…	933	918			936	956			…	1003	948			1006	1026			…	1033	滑
…	…	…	938	914	…	…	950	928	…	…	…	1008	944	…	…	1020	958	…	…	田
…	…	…	940	レ	…	…	952	レ	…	…	…	1010	レ	…	…	1022	レ	…	…	太
…	…	…	942	レ	…	…	954	レ	…	…	…	1012	レ	…	…	1024	レ	…	…	高
…	…	…	944	918	…	…	956	レ	…	…	…	1014	948	…	…	1026	レ	…	…	加
…	…	…	947	レ	…	…	959	レ	…	…	…	1017	レ	…	…	1029	レ	…	…	南
…	…	…	949	922	…	…	1001	レ	…	…	…	1019	952	…	…	1031	レ	…	…	八
…	…	…	951	レ	…	…	1003	レ	…	…	…	1021	レ	…	…	1033	レ	…	…	幡
…	…	…	953	レ	…	…	1005	レ	…	…	…	1023	レ	…	…	1035	レ	…	…	白
…	…	…	955	926	…	…	1007	938	…	…	…	1025	956	…	…	1037	1008	…	…	坂
…	…	…	959	926	…	…	1012	938	…	…	…	1029	956	…	…	1042	1008	…	…	阿
…	…	…	1001	レ	…	…	1014	レ	…	…	…	1031	レ	…	…	1044	レ	…	…	久
…	…	…	1003	レ	…	…	1016	一部	…	…	…	1033	レ	…	…	1046	一部	…	…	比
…	…	…	1005	930	…	…	1018	レ	…	…	…	1035	1000	…	…	1048	レ	…	…	大
…	…	…	1006	931	…	…	1019	942	…	…	…	1036	1001	…	…	1049	1012	…	…	口
…	…	…	…	…	…	…	…	943	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	知
…	…	…	…	934	…	…	…	レ	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	多
…	…	…	…	936	…	…	…	946	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	半
…	…	…	…	938	…	…	…	レ	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	成
…	…	…	…	940	…	…	…	949	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	青
…	…	…	…	943	…	…	…	952	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	上
…	…	…	…	943	…	…	…	952	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	知
…	…	…	…	947	…	…	…	956	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	富
…	…	…	…	951	…	…	…	1000	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	河
922									1020									1022		列車番号
内海									内海									内海		行先
934	…	…	…	…	…	…	…	…	1004	…	…	…	…	…	…	…	…	1034	…	富貴
939	…	…	…	…	…	…	…	…	1009	…	…	…	…	…	…	…	…	1039	…	上野
941	…	…	…	…	…	…	…	…	1011	…	…	…	…	…	…	…	…	1041	…	美浜
944	…	…	…	…	…	…	…	…	1014	…	…	…	…	…	…	…	…	1044	…	緑奥
946	…	…	…	…	…	…	…	…	1016	…	…	…	…	…	…	…	…	1046	…	間
951	…	…	…	…	…	…	…	…	1021	…	…	…	…	…	…	…	…	1051	…	海
		全車特別車			一部特別車			一部特別車			全車特別車			一部特別車			一部特別車			記事

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日
下り)

列車番号	18	6956C	972A	300	7060G	7050C	306		1080F	20	7052C	1070A	302	7062G	7064G	308		1082F	22	7054C	
種別	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	普通	特急		準急	μ S	普通	
行先	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	中部国際空港	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	
前ページの始発	194 岐阜922		303 新鶴沼919	195 岐阜932					303 新鶴沼934	303 新鶴沼945		303 新鶴沼949	195 岐阜1002					304 新鶴沼1004			
名古屋鉄道 豊田本線 大柴名 聚楽 新日鉄 太田川 尾張横須賀 寺朝古長日 新大西 蒲刈多常 りんくう常滑 中部国際空港 太田川 横屋中ノ 加幡ケ 白坂 阿久比 植半田 住吉 知多半田 成青上知 多武 富貴 河和	発	950	…	956	1001	…	…	1011	…	1015	1020	…	1026	1031	…	…	1041	…	1045	1050	…
	着	954	956	1000	1005	…	1011	1015	…	1019	1024	1026	1030	1035	…	1041	1043	…	1049	1054	1056
	発	956	958	1002	1007	…	1014	1018	…	1021	1026	1028	1032	1037	…	1043	1045	…	1051	1056	1058
	着	957	959	1003	1007	…	1014	1018	…	1022	1027	1029	1033	1037	…	1044	1048	…	1052	1057	1059
	発	…	1001	…	…	…	1016	…	…	…	…	1031	…	…	…	1046	…	…	…	1101	
	着	…	1003	…	…	…	1018	…	…	…	…	1033	…	…	…	1048	…	…	…	1103	
	発	…	1005	1006	…	…	1020	…	…	1025	…	1035	1036	…	…	1050	…	…	1055	…	1105
	着	…	1014	1007	…	…	1031	…	…	1026	…	1044	1037	…	…	1101	…	…	1056	…	1114
	発	…	1016	…	…	…	1033	…	…	1028	…	1046	…	…	…	1103	…	…	1058	…	1116
	着	μ S	1018	…	一部	…	1035	一部	…	…	μ S	1048	…	一部	…	1105	一部	…	…	μ S	1118
	発	…	1020	…	…	…	1037	…	…	…	…	1050	…	…	…	1107	…	…	…	…	1120
	着	…	1022	…	…	1039	…	…	1032	…	…	1052	…	…	1109	…	…	1102	…	…	1122
	発	…	1027	…	…	…	1045	…	…	1034	…	1057	…	…	…	1116	…	…	1104	…	1127
	着	…	1029	…	…	…	1047	…	…	…	…	1059	…	…	…	1118	…	…	…	…	1129
	発	…	1031	1014	1016	…	1049	1027	…	1037	…	1101	1044	1046	…	1120	1057	…	1107	…	1131
	着	…	1038	1014	1017	1023	1050	1028	…	1037	…	1108	1044	1047	1053	1123	1058	…	1107	…	1138
	発	…	…	…	1019	1025	…	…	…	1040	…	…	…	1049	1055	1125	…	…	1110	…	…
	着	…	…	…	…	1027	…	…	…	1042	…	…	…	…	1057	1127	…	…	1112	…	…
	発	…	…	…	1021	1029	…	…	…	1044	…	…	…	1051	1059	1129	…	…	1114	…	…
	着	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
発	…	…	…	…	1030	…	…	…	1046	…	…	…	…	…	1100	1130	…	…	1116	…	…
着	…	…	…	…	1032	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1102	1132	…	…	…	…	
発	…	…	…	…	1035	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1105	1135	…	…	…	…	
着	…	…	…	1026	1037	…	…	…	1050	…	…	…	1056	1107	1137	…	…	1120	…	…	
発	…	…	…	…	1039	…	…	…	1053	…	…	…	…	…	1109	1139	…	…	1123	…	…
着	…	…	…	…	1044	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1114	1144	…	…	…	…	
発	…	…	…	…	1046	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1116	1146	…	…	…	…	
着	…	…	…	…	1047	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1117	1147	…	…	…	…	
発	…	…	…	…	1049	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1119	1149	…	…	…	…	
着	…	…	…	…	1051	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1121	1151	…	…	…	…	
発	…	…	…	…	1053	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1123	1153	…	…	…	…	
着	…	…	…	…	1055	1026	…	…	1107	1038	…	…	1125	1056	…	…	…	…	…	…	
発	…	1059	1026	…	…	1112	1038	…	…	…	1138	1056	…	…	…	…	1108	…	…	1208	
着	…	1101	…	…	…	1114	…	…	…	…	1140	…	…	…	…	…	…	…	…	1210	
発	…	1103	…	…	…	1116	一部	…	…	…	1142	…	…	…	…	…	一部	…	…	1212	
着	…	1105	1030	…	…	1118	…	…	…	…	1144	1100	…	…	…	…	…	…	…	1214	
発	…	1106	1031	…	…	1119	1042	…	…	…	1146	1101	…	…	…	…	1112	…	…	1216	
着	…	…	1032	…	…	…	1043	…	…	…	…	1102	…	…	…	…	1113	…	…	…	
発	…	…	1034	…	…	…	…	…	…	…	…	1104	…	…	…	…	…	…	…	…	
着	…	…	1036	…	…	…	1046	…	…	…	…	1106	…	…	…	…	1116	…	…	…	
発	…	…	1038	…	…	…	…	…	…	…	…	1108	…	…	…	…	…	…	…	…	
着	…	…	1040	…	…	…	1049	…	…	…	…	1110	…	…	…	…	1119	…	…	…	
発	…	…	1043	…	…	…	1052	…	…	…	…	1113	…	…	…	…	1122	…	…	…	
着	…	…	1043	…	…	…	1052	…	…	…	…	1113	…	…	…	…	1122	…	…	…	
発	…	…	1047	…	…	…	1056	…	…	…	…	1117	…	…	…	…	1126	…	…	…	
着	…	…	1051	…	…	…	1100	…	…	…	…	1121	…	…	…	…	1130	…	…	…	
列車番号							1120									1122					
行先							内海									内海					
富上美知野内	貴間苑田間海	発	…	…	…	…	1104	…	…	…	…	…	…	…	…	1134	…	…	…	…	
	緑奥	…	…	…	…	…	1109	…	…	…	…	…	…	…	…	1139	…	…	…	…	
	浜多	…	…	…	…	…	1111	…	…	…	…	…	…	…	…	1141	…	…	…	…	
	…	…	…	…	…	…	1114	…	…	…	…	…	…	…	…	1144	…	…	…	…	
	…	…	…	…	…	…	1116	…	…	…	…	…	…	…	…	1146	…	…	…	…	
…	…	…	…	…	…	1121	…	…	…	…	…	…	…	…	1151	…	…	…	…		
記事	全車特別車		一部特別車		一部特別車		全車特別車		一部特別車		一部特別車		一部特別車		全車特別車		全車特別車				

1072A	310	7160G	316		1180F	24	7150C	1170A	312	7162G	318		1182F	26	7152C	1172A	320	7260G	326	列車番号	
急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急	種別	
河和	中部国際空港	中部国際空港	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	河和	行	先
304	196				304			304	196				304			304	197			前のページ	
新鶴沼 1019	岐阜 1032				新鶴沼 1034			新鶴沼 1049	岐阜 1102				新鶴沼 1104			新鶴沼 1119	岐阜 1132			始発	
1056 ↓ 1100 1102	1101 ↓ 1105 1107	… … 1111 1113	1111 … 1115 1118	… … … …	1115 ↓ 1119 1121	1120 ↓ 1124 1126	… 1126 1128	1126 ↓ 1130 1132	1131 ↓ 1135 1137	… 1141 1143	1141 ↓ 1145 1148	… … …	1145 ↓ 1151 1156	… 1154 1158	1156 ↓ 1200 1202	… 1205 1207	… 1211 1213	1211 ↓ 1215 1218	1211 ↓ 1215 1218	名古屋 金山 神宮 豊田 大塚 大栄 聚楽 新日鉄 太田川 尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
1103 ↓ … 1106	1107 ↓ … …	1114 ↓ 1116 1118	1118 ↓ … …	… … … …	1122 ↓ … 1125	1127 ↓ … 1132	1129 ↓ 1131 1133	1133 ↓ … 1136	1137 ↓ … 1140	1144 ↓ 1146 1148	1144 ↓ … 1150	… … …	1152 ↓ … 1155	1157 ↓ … …	1159 ↓ 1201 1203	1203 ↓ … 1206	1207 ↓ … …	1214 ↓ 1216 1218	1214 ↓ 1216 1218	神宮 豊田 大塚 大栄 聚楽 新日鉄 太田川 尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
1107 ↓ … …	1107 ↓ … …	1131 ↓ 1133 1135	… … 一部	… … 一部	1126 ↓ 1128 …	1144 ↓ 1146 μ S	1137 ↓ … μ S	1201 ↓ 1203 1205	1201 ↓ … 一部	1203 ↓ 1205 …	1205 ↓ 1207 …	… … …	… … μ S	1218 ↓ 1220 …	1218 ↓ … …	1207 ↓ … …	1231 ↓ 1233 1235	1231 ↓ … 一部	1233 ↓ 1235 …	大栄 聚楽 新日鉄 太田川 尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … 1114	… … 1116	1146 ↓ 1148 1150	… … 1127	… … …	1134 ↓ … 1137	1157 ↓ … …	1159 ↓ 1201	1216 ↓ 1218 …	1216 ↓ … 1157	… … …	1218 ↓ … …	… … …	1220 ↓ … …	1222 ↓ … …	1227 ↓ 1229 …	1231 ↓ … 1214	1246 ↓ 1248 1250	1246 ↓ … 1227	1248 ↓ … 1228	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
1114 ↓ … …	1117 ↓ 1119 …	1153 ↓ 1155 1157	1128 … … …	… … … …	1137 ↓ 1140 1142	1208 ↓ … …	1144 ↓ … …	1221 ↓ 1223 1225	1158 ↓ … …	… … …	1223 ↓ … …	… … …	1210 ↓ 1212 …	1238 ↓ … …	1214 ↓ … …	1217 ↓ 1219 …	1251 ↓ 1253 1255	1251 ↓ … …	1253 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … …	… … …	1200 ↓ 1202 1205	… … …	… … …	1146 ↓ … …	… … …	… … …	1229 ↓ 1231 1234	… … …	… … …	1216 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1259 ↓ 1301 1304	1259 ↓ … …	1301 ↓ … …	1304 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … …	… … …	1209 ↓ 1214 1216	… … …	… … …	1153 ↓ … …	… … …	… … …	1239 ↓ 1244 1246	… … …	… … …	1223 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1309 ↓ 1314 1316	1309 ↓ … …	1314 ↓ … …	1316 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … …	… … …	1217 ↓ 1219 …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1247 ↓ 1249 …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1317 ↓ 1319 …	1317 ↓ … …	1319 ↓ … …	1321 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … …	… … …	1221 ↓ … …	… … …	… … …	1158 ↓ … …	… … …	… … …	1251 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1321 ↓ … …	1321 ↓ … …	1321 ↓ … …	1321 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
… … …	… … …	1223 ↓ 1226	… … …	… … …	1200 ↓ 1203	1148	… … …	1253 ↓ 1256	… … …	… … …	1230 ↓ 1233	… … …	… … …	… … …	… … …	1323 ↓ 1326	1323 ↓ … …	1326 ↓ … …	1326 ↓ … …	尾張須賀 本倉見 浦長子 町口池 戸屋滑 常滑港	
1114 ↓ … 1118	… … …	… … …	1128 … … …	… … … …	… … … …	1208 ↓ … …	1144 ↓ … …	1239 ↓ 1244 1246	… … …	… … …	1158 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1238 ↓ 1240 1242	1238 ↓ … …	… … …	… … …	1228 ↓ … …	
1118 ↓ … 1122	… … …	… … …	… … …	… … …	… … … …	1214 ↓ … …	1148 ↓ … …	1247 ↓ 1249 …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1244 ↓ 1247 1249	1244 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	
1122 ↓ … 1126	… … …	… … …	… … …	… … …	… … … …	1219 ↓ … …	1152 ↓ … …	1249 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1251 ↓ 1253 1255	1251 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	
1126 ↓ … …	… … …	… … …	1136 … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1225 ↓ … …	1206 ↓ … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	1255 ↓ 1226	1255 ↓ … …	… … …	… … …	1236 ↓ … …	
1126 ↓ … …	… … …	… … …	1137 … … 一部	… … … …	… … … …	1238 ↓ 1240 1242	1156 ↓ … …	1207 ↓ … 一部	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1308 ↓ 1310 1312	1226 ↓ … …	… … … …	… … … …	1237 ↓ 一部 …	
1130 ↓ 1131	… … …	… … …	… … 1140	… … … …	… … … …	1244 ↓ 1246	1200 ↓ 1201	… … 1210	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1314 ↓ 1316	1230 ↓ 1231	… … … …	… … … …	1240 ↓ … …	
1132 ↓ 1134	… … …	… … …	1141 … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1202 ↓ 1204 …	… … … …	1211 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1232 ↓ 1234 …	… … … …	… … … …	… … … …	1241 ↓ … …	
1136 ↓ 1138	… … …	… … …	1144 … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1206 ↓ 1208 …	… … … …	1214 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1236 ↓ 1238 …	… … … …	… … … …	… … … …	1244 ↓ … …	
1140 ↓ 1143	… … …	… … …	1147 … … 1149	… … … …	… … … …	… … … …	1210 ↓ 1213 …	… … … …	1217 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1240 ↓ 1243 …	… … … …	… … … …	… … … …	1247 ↓ 1249 …	
1143 ↓ 1147	… … …	… … …	1150 … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1213 ↓ … …	… … … …	1220 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1243 ↓ 1247 …	… … … …	… … … …	… … … …	1250 ↓ 1255 …	
1151 ↓ …	… … …	… … …	1158 … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1221 ↓ … …	… … … …	1228 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	… … … …	1251 ↓ … …	… … … …	… … … …	… … … …	1258 ↓ … …	
				1220								1222								列車番号	
				内海								内海								行先	
… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	1204 1209 1211 1214 1216 1221	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	1234 1239 1241 1244 1246 1251	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	… … … … … …	富貴 上間 美苑 知多 野緑 内奥 河和	
	一部特別車		一部特別車			全車特別車			一部特別車	一部特別車				全車特別車			一部特別車		一部特別車		記事

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日)
下り

列車番号		1280F	28	7250C	1270A	322	7262G	328		1282F	30	7252C	1272A	330	7360G	336		1380F	32	7350C
種別		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通
行先		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	中部国際空港	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田
前のページ		305			305	197				305			305	198				305		
始発		新鶴沼 1134			新鶴沼 1149	岐阜 1202				新鶴沼 1204			新鶴沼 1219	岐阜 1232				新鶴沼 1234		
名鉄名古屋	発	1215	1220	...	1226	1231	...	1241	...	1245	1250	...	1256	1301	...	1311	...	1315	1320	...
金山	着	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
神宮	着	1219	1224	1226	1228	1232	1237	1243	1248	1251	1256	1258	1302	1307	1313	1318	...	1319	1324	1326
豊田	着	1221	1226	1228	1232	1237	1243	1248	...	1251	1256	1258	1302	1307	1313	1318	...	1321	1326	1328
大柴	着	1222	1227	1229	1233	1237	1244	1248	...	1252	1257	1259	1303	1307	1314	1318	...	1322	1327	1329
同楽	着	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
新日鉄	着	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
尾張	着	1225	1225	1226	1228	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258
寺朝古	着	1226	1226	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259
長日新	着	1227	1227	1228	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260
大西	着	1228	1228	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261
蒲	着	1229	1229	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262
多常	着	1230	1230	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263
りんくう	着	1231	1231	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264
中部国際	着	1232	1232	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265
太田	着	1233	1233	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266
高加木	着	1234	1234	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267
南八幡	着	1235	1235	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268
巽白坂	着	1236	1236	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269
阿久比	着	1237	1237	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270
植半住	着	1238	1238	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271
知多半田	着	1239	1239	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272
成青上	着	1240	1240	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273
知多武豊	着	1241	1241	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274
富貴	着	1242	1242	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275
河和	着	1243	1243	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276
河和	着	1244	1244	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277
河和	着	1245	1245	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278
河和	着	1246	1246	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279
河和	着	1247	1247	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280
河和	着	1248	1248	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281
河和	着	1249	1249	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282
河和	着	1250	1250	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283
河和	着	1251	1251	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284
河和	着	1252	1252	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285
河和	着	1253	1253	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286
河和	着	1254	1254	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287
河和	着	1255	1255	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288
河和	着	1256	1256	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289
河和	着	1257	1257	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290
河和	着	1258	1258	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291
河和	着	1259	1259	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292
河和	着	1260	1260	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293
河和	着	1261	1261	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294
河和	着	1262	1262	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295
河和	着	1263	1263	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296
河和	着	1264	1264	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297
河和	着	1265	1265	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298
河和	着	1266	1266	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299
河和	着	1267	1267	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300
河和	着	1268	1268	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301
河和	着	1269	1269	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302
河和	着	1270	1270	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303
河和	着	1271	1271	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304
河和	着	1272	1272	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305
河和	着	1273	1273	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306
河和	着	1274	1274	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307
河和	着	1275	1275	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308
河和	着	1276	1276	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309
河和	着	1277	1277	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308	1310
河和	着	1278	1278	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311
河和	着	1279	1279	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308	1310	1312
河和	着	1280	1280	1281	1283	1														

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日
下り)

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日
下り)

[illegible]

2024年03月16日改正

1572A	360	7660G	366		1680F	44	7650C	1670A	362	7662G	368		1682F	46	7652C	1672A	370	7760G	376	列車番号	
急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急	種別	
河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和	行	
307	201				307			308	202				308			308	202			前のページ	
新鶴沼 1519	岐阜 1632				新鶴沼 1534			新鶴沼 1549	岐阜 1602				新鶴沼 1604			新鶴沼 1619	岐阜 1632			始発	
1556 ↓ 1600 1602	1601 ↓ 1605 1607	… ↓ 1611 1613	1611 ↓ 1615 1618	… ↓ 1619 1621	1615 ↓ 1624 1626	… ↓ 1626 1628	1620 ↓ 1624 1626	1626 ↓ 1630 1632	1631 ↓ 1635 1637	… ↓ 1641 1643	1641 ↓ 1645 1648	… ↓ 1649 1651	1645 ↓ 1654 1656	… ↓ 1654 1656	1650 ↓ 1654 1656	1656 ↓ 1660 1662	1700 ↓ 1705 1707	… ↓ 1711 1713	1711 ↓ 1715 1718	名鉄名古屋 金山 神宮寺 豊田 大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
1603 ↓ ↓ 1606	1607 ↓ ↓ ↓	1614 ↓ 1616 ↓	1618 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1622 ↓ ↓ ↓	1627 ↓ ↓ ↓	1627 ↓ ↓ ↓	1629 ↓ 1633 ↓	1633 ↓ ↓ ↓	1644 ↓ 1646 ↓	1644 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1652 ↓ ↓ ↓	1657 ↓ ↓ ↓	1659 ↓ ↓ ↓	1703 ↓ ↓ ↓	1707 ↓ ↓ ↓	1714 ↓ ↓ ↓	1714 ↓ ↓ ↓	1718 ↓ ↓ ↓	
1607 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1631 ↓ 1633 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1626 ↓ 1628 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	μ S ↓ ↓ ↓	1644 ↓ 1646 ↓	1637 ↓ ↓ ↓	1701 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1656 ↓ 1658 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1714 ↓ 1716 ↓	1707 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1731 ↓ 1733 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1646 ↓ 1648 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1634 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1657 ↓ 1659 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1716 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1704 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1727 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1746 ↓ 1748 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
1614 ↓ ↓ ↓	1616 ↓ ↓ ↓	1650 ↓ ↓ ↓	1627 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1637 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1701 ↓ ↓ ↓	1644 ↓ ↓ ↓	1646 ↓ ↓ ↓	1720 ↓ ↓ ↓	1657 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1707 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1731 ↓ ↓ ↓	1714 ↓ ↓ ↓	1716 ↓ ↓ ↓	1750 ↓ ↓ ↓	1727 ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
1614 ↓ ↓ ↓	1617 ↓ 1619 ↓	1651 ↓ 1653 ↓	1628 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1637 ↓ 1640 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1708 ↓ ↓ ↓	1644 ↓ ↓ ↓	1647 ↓ 1649 ↓	1721 ↓ 1723 ↓	1658 ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1707 ↓ 1710 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1738 ↓ ↓ ↓	1714 ↓ ↓ ↓	1717 ↓ 1719 ↓	1751 ↓ 1753 ↓	1728 ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1659 ↓ 1701 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1646 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1729 ↓ 1731 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1716 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1759 ↓ 1801 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1701 ↓ 1704 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1801 ↓ 1804 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1704 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1650 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1804 ↓ 1806 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1709 ↓ 1714 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1653 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1809 ↓ 1814 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1714 ↓ 1715 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1814 ↓ 1815 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1715 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1815 ↓ 1817 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1717 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1817 ↓ 1819 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1719 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1819 ↓ 1821 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1721 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1658 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1821 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1700 ↓ 1703 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	1703 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	… ↓ ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港	
1614 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1628 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1708 ↓ ↓	1644 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1658 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1738 ↓ ↓	1714 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1728 ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1740 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1742 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
1618 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1632 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1714 ↓ ↓	1648 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1702 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1744 ↓ ↓	1718 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1747 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
1622 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1636 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1717 ↓ ↓	1652 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1706 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1749 ↓ ↓	1722 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1751 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	大塚 大柴 新太田 尾張旭 寺崎 古長 新大西 蒲刈 多常 中部国際 空港
↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	↓ ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	1753 ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓	… ↓ ↓			

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日)
下り

列車番号		1780F	48	7750C	1770A	372	7762G	378		1782F	50	7752C	1772A	380	7860G	386		1880F	52	7850C
種別		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通
行先		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田
前のページ		308			308	203				308			309	204				309		
始発		新鵜沼 1634			新鵜沼 1649	岐阜 1702				新鵜沼 1704			新鵜沼 1719	岐阜 1732				新鵜沼 1734		
名鉄名古屋	発	1715	1720	1726	1731	1737	1741	1745	1749	1754	1758	1763	1801	1805	1811	1815	1819	1824	1828	1833
金山	着	1719	1724	1728	1733	1737	1741	1745	1749	1754	1758	1763	1801	1805	1811	1815	1819	1824	1828	1833
神宮	着	1721	1726	1728	1732	1737	1743	1748	1751	1756	1758	1802	1807	1813	1818	1821	1826	1831	1836	1841
豊田	着	1722	1727	1729	1733	1737	1744	1748	1752	1757	1759	1803	1807	1814	1818	1822	1827	1832	1837	1842
大柴	着	1725	1730	1733	1737	1741	1746	1750	1754	1758	1802	1806	1810	1816	1820	1824	1828	1832	1836	1840
同楽	着	1726	1731	1734	1738	1742	1747	1751	1755	1759	1803	1807	1811	1817	1821	1825	1829	1833	1837	1841
新日太	着	1728	1733	1736	1740	1744	1749	1753	1757	1761	1805	1809	1813	1819	1823	1827	1831	1835	1839	1843
尾張	着	1732	1737	1740	1744	1748	1753	1757	1761	1805	1809	1813	1817	1823	1827	1831	1835	1839	1843	1847
寺朝古	着	1734	1739	1742	1746	1750	1755	1759	1763	1807	1811	1815	1819	1825	1829	1833	1837	1841	1845	1849
長日新	着	1737	1742	1745	1749	1753	1758	1762	1766	1810	1814	1818	1822	1828	1832	1836	1840	1844	1848	1852
大西	着	1746	1751	1754	1758	1762	1767	1771	1775	1819	1823	1827	1831	1837	1841	1845	1849	1853	1857	1861
蒲	着	1747	1752	1755	1759	1763	1768	1772	1776	1820	1824	1828	1832	1838	1842	1846	1850	1854	1858	1862
常	着	1753	1758	1761	1765	1769	1774	1778	1782	1826	1830	1834	1838	1844	1848	1852	1856	1860	1864	1868
りんくう	着	1758	1763	1766	1770	1774	1779	1783	1787	1831	1835	1839	1843	1849	1853	1857	1861	1865	1869	1873
中部国際	着	1800	1805	1808	1812	1816	1821	1825	1829	1833	1837	1841	1845	1851	1855	1859	1863	1867	1871	1875
太田	着	1803	1808	1811	1815	1819	1824	1828	1832	1836	1840	1844	1848	1854	1858	1862	1866	1870	1874	1878
高加木	着	1808	1811	1814	1818	1822	1827	1831	1835	1839	1843	1847	1851	1857	1861	1865	1869	1873	1877	1881
南八	着	1811	1814	1817	1821	1825	1830	1834	1838	1842	1846	1850	1854	1860	1864	1868	1872	1876	1880	1884
巽白坂	着	1817	1820	1823	1827	1831	1836	1840	1844	1848	1852	1856	1860	1866	1870	1874	1878	1882	1886	1890
阿久	着	1821	1824	1827	1831	1835	1840	1844	1848	1852	1856	1860	1864	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894
植半	着	1825	1828	1831	1835	1839	1844	1848	1852	1856	1860	1864	1868	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1898
知多	着	1831	1834	1837	1841	1845	1850	1854	1858	1862	1866	1870	1874	1880	1884	1888	1892	1896	1900	1904
成青上	着	1837	1840	1843	1847	1851	1856	1860	1864	1868	1872	1876	1880	1886	1890	1894	1898	1902	1906	1910
知多	着	1843	1846	1849	1853	1857	1862	1866	1870	1874	1878	1882	1886	1892	1896	1900	1904	1908	1912	1916
富貴	着	1847	1850	1853	1857	1861	1866	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1896	1900	1904	1908	1912	1916	1920
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924
河和	着	1851	1854	1857	1861	1865	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1900	1904	1908	1912	1916	1920	1924</

2024年03月16日改正

1870A	382	7862G	388		1882F	54	7852C	1872A	390	7960G	396		1980F	56	7950C	1970A	392	7962G	398	列	車	番	号		
急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急	種			別		
河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和	行			先		
309	204				309			309	205				310			310	205			前	の	ペ	ー	ジ	
新鶴沼 1749	岐阜 1802				新鶴沼 1804			新鶴沼 1819	岐阜 1832				新鶴沼 1834			新鶴沼 1849	岐阜 1902			始			発		
1826 ↓ 1830 1832	1831 ↓ 1835 1837	… 1841 1843	1841 ↓ 1845 1848	… 1847 1849	1845 ↓ 1849 1851	1850 ↓ 1854 1856	1856 ↓ 1858 1900	1900 ↓ 1902	1901 ↓ 1905 1907	… 1911 1913	1911 ↓ 1915 1918	… 1917 1919	1915 ↓ 1919 1921	… 1924 1926	1926 ↓ 1928	1926 ↓ 1928	1926 ↓ 1928	1926 ↓ 1928	1926 ↓ 1928	1926 ↓ 1928	名 山 金 神	鉄 宮	名 古 屋 山 前		
1833 ↓ ↓ 1836	1837 ↓ ↓ ↓	1844 ↓ 1846 1848	1848 ↓ ↓ ↓	… 1847 1849	… 1851 1853	1857 ↓ ↓ ↓	1859 ↓ 1901 1903	1903 ↓ ↓ 1905	1907 ↓ ↓ ↓	1914 ↓ 1916 1918	1914 ↓ ↓ ↓	… 1917 1919	1918 ↓ ↓ ↓	… 1922 1924	1927 ↓ ↓ ↓	1929 ↓ 1931 1933	1933 ↓ ↓ 1935	1933 ↓ ↓ 1935	1933 ↓ ↓ 1935	1933 ↓ ↓ 1935	神 豊 田 大	宮 田 同	前 本 町 徳 江		
1837 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1901 ↓ 1903 1905	↓ ↓ ↓ ↓	… 1903 1905	… 1905 1907	1856 ↓ ↓ ↓	1914 ↓ 1916 1918	1907 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1931 ↓ 1933 1935	↓ ↓ ↓ ↓	… 1933 1935	… 1935 1937	… 1937 1939	1926 ↓ ↓ ↓	1944 ↓ 1946 1948	1937 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2001 ↓ 2003 2005	↓ ↓ ↓ ↓	大 柴 名 聚	同 園	町 田 和 園		
↓ ↓ 1844	↓ ↓ ↓ ↓	1916 ↓ 1918 1920	↓ ↓ ↓ ↓	… 1918 1920	… 1920 1922	1904 ↓ ↓ ↓	1927 ↓ 1929 1931	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1946 ↓ 1948 1950	↓ ↓ ↓ ↓	… 1948 1950	… 1950 1952	… 1952 1954	1934 ↓ ↓ ↓	1957 ↓ 1959 2001	1957 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2016 ↓ 2018 2020	↓ ↓ ↓ ↓	新 日 鉄 太	日 田 須	前 川		
1844 ↓ ↓ ↓	1847 ↓ 1849 ↓ ↓	1921 ↓ 1923 1925	1858 ↓ ↓ ↓	… 1923 1925	… 1925 1927	1907 ↓ 1910 1912	1938 ↓ ↓ ↓	1914 ↓ ↓ ↓	1917 ↓ 1919 ↓	1951 ↓ 1953 1955	1928 ↓ ↓ ↓	… 1953 1955	… 1955 1957	… 1957 1959	1937 ↓ 1940 1942	2008 ↓ ↓ ↓	1944 ↓ ↓ ↓	1947 ↓ 1949 ↓	2021 ↓ 2023 2025	↓ ↓ ↓ ↓	尾 寺 朝 古	張 倉 長	横 見 浦	須 賀 本 倉 子 町	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1929 ↓ 1931 1934	↓ ↓ ↓ ↓	… 1931 1933	… 1933 1935	1916 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1959 ↓ 2001 2004	↓ ↓ ↓ ↓	… 2001 2003	… 2003 2005	… 2005 2007	1946 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2029 ↓ 2031 2034	↓ ↓ ↓ ↓	新 舞 野	大 西 蒲 穂	多 常 川	常 滑 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1939 ↓ 1944 1945	↓ ↓ ↓ ↓	… 1944 1946	… 1946 1948	1923 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2009 ↓ 2014 2015	↓ ↓ ↓ ↓	… 2014 2016	… 2016 2018	… 2018 2020	1953 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2039 ↓ 2044 2045	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂	多 常 川	常 滑 港	常 滑 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	1947 ↓ 1949 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… 1949 1951	… 1951 1953	1912 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2017 ↓ 2019 2021	↓ ↓ ↓ ↓	… 2019 2021	… 2021 2023	… 2023 2025	1944 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2047 ↓ 2049 2051	↓ ↓ ↓ ↓	ん く う 中	常 滑 港	常 滑 港	常 滑 港	
↓ ↓ 1844	↓ ↓ ↓ ↓	1951 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… 1953 1955	… 1955 1957	1914 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2028 ↓ 2030 2032	↓ ↓ ↓ ↓	… 2032 2034	… 2034 2036	… 2036 2038	1958 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2051 ↓ 2053 2055	↓ ↓ ↓ ↓	太 高 加 南	横 木 八 幡	須 中 新 ケ	川 賀 池 屋 田 丘 沢 部	
1856 ↓ ↓	… … …	… … …	1909 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	1955 ↓ 2011	1926 ↓ 2013	… … …	… … …	1939 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	2025 ↓ 2041	1956 ↓ 2043	… … …	… … …	2009 ↓ …	… … …	阿 久 比	久 比	比	比
1856 ↓ ↓	… … …	… … …	↓ ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	2013 ↓ 2015	… … …	… … …	… … …	↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	2043 ↓ 2045	… … …	… … …	… … …	↓ …	… … …	植 田 吉	吉 田	吉 田	吉 田
1900 ↓ 1901	… … …	… … …	一部特別 車	… … …	… … …	… … …	2017 ↓ 2019	1930 ↓ 1931	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2047 ↓ 2049	2000 ↓ 2001	… … …	… … …	… … …	… … …	知 多 半	半 田	半 田	半 田
1902 ↓ 1904	… … …	… … …	1914 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	… … …	1932 ↓ 1934	… … …	… … …	1944 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2002 ↓ 2004	… … …	… … …	2014 ↓ …	… … …	成 青 上	上 知	上 知	上 知
1906 ↓ 1908	… … …	… … …	1916 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	… … …	1936 ↓ 1938	… … …	… … …	1946 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2006 ↓ 2008	… … …	… … …	2016 ↓ …	… … …	岩 山 ゲ	岩 山 ゲ	岩 山 ゲ	岩 山 ゲ
1910 ↓ 1913	… … …	… … …	1920 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	… … …	1940 ↓ 1943	… … …	… … …	1950 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2010 ↓ 2013	… … …	… … …	2020 ↓ 2022	… … …	富 貴 口	富 貴 口	富 貴 口	富 貴 口
1913 ↓ 1917	… … …	… … …	1923 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	… … …	1943 ↓ 1947	… … …	… … …	1953 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2013 ↓ 2017	… … …	… … …	2023 ↓ 2026	… … …	河 河	河 河	河 河	河 河
1921 ↓ ↓	… … …	… … …	1930 ↓ ↓	… … …	… … …	… … …	… … …	1951 ↓ …	… … …	… … …	2000 ↓ …	… … …	… … …	… … …	… … …	… … …	2021 ↓ …	… … …	… … …	2030 ↓ …	… … …	河 河	河 河	河 河	河 河
				1922								2020												列 車 番 号	
				内海								内海											行 先		
… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	1934 1939 1941 1944 1946 1951	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	2004 2009 2011 2014 2016 2021	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	… … … … …	富 上 美 知 野 内	野 緑 奥 間 苑 田 間 海	貴 間 苑 田 間 海	
	一部特別 車		一部特別 車			全車特別 車			一部特別 車	一部特別 車				全車特別 車			一部特別 車		一部特別 車		記 事				

常滑線・空港線・河和線・知多新線(土・休日)
下り

列車番号		1982F	58	7952C	1972A	400	8060G	406		2080F	460	8050C	2070A	402	8062G	408		2082F	462	8052C
種別		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通	急行	特急	普通	特急		準急	μ S	普通
行先		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	知多半田	河和	中部国際空港	常滑	河和		中部国際空港	中部国際空港	内海
前のページ		310			310	206				310	310		310	206				311		
始発		新鶴沼 1904			新鶴沼 1919	岐阜 1932				新鶴沼 1934	新鶴沼 1945		新鶴沼 1949	岐阜 2002				新鶴沼 2004		
名鉄名古屋	発	1945	1950	1956	2001	2011	2015	2019	2020	2020	2026	2026	2031	2035	2041	2045	2045	2050	2054	2056
金山	着	1949	1954	1956	2005	2011	2015	2019	2024	2024	2026	2026	2030	2035	2041	2045	2049	2054	2056	
神宮	着	1951	1956	1958	2002	2013	2018	2021	2026	2026	2028	2028	2032	2037	2043	2048	2051	2056	2058	
豊田	着	1952	1957	1959	2003	2014	2018	2022	2027	2027	2029	2029	2033	2037	2044	2048	2052	2057	2059	
大柴	着	1955	1960	2001	2007	2016	2020	2025	2030	2030	2032	2032	2036	2041	2046	2050	2055	2060	2062	
同楽	着	1958	1963	2004	2008	2017	2021	2026	2031	2031	2033	2033	2037	2042	2047	2051	2056	2061	2063	
新日鉄	着	1959	1964	2005	2009	2018	2022	2027	2032	2032	2034	2034	2038	2043	2048	2052	2057	2062	2064	
太田	着	2000	2005	2006	2010	2019	2023	2028	2033	2033	2035	2035	2039	2044	2049	2053	2058	2063	2065	
尾張	着	2001	2006	2007	2011	2020	2024	2029	2034	2034	2036	2036	2040	2045	2050	2054	2059	2064	2066	
寺崎	着	2002	2007	2008	2012	2021	2025	2030	2035	2035	2037	2037	2041	2046	2051	2055	2060	2065	2067	
朝古	着	2003	2008	2009	2013	2022	2026	2031	2036	2036	2038	2038	2042	2047	2052	2056	2061	2066	2068	
長日	着	2004	2009	2010	2014	2023	2027	2032	2037	2037	2039	2039	2043	2048	2053	2057	2062	2067	2069	
新大	着	2005	2010	2011	2015	2024	2028	2033	2038	2038	2040	2040	2044	2049	2054	2058	2063	2068	2070	
西浦	着	2006	2011	2012	2016	2025	2029	2034	2039	2039	2041	2041	2045	2050	2055	2059	2064	2069	2071	
常滑	着	2007	2012	2013	2017	2026	2030	2035	2040	2040	2042	2042	2046	2051	2056	2060	2065	2070	2072	
中港	着	2008	2013	2014	2018	2027	2031	2036	2041	2041	2043	2043	2047	2052	2057	2061	2066	2071	2073	
高加	着	2009	2014	2015	2019	2028	2032	2037	2042	2042	2044	2044	2048	2053	2058	2062	2067	2072	2074	
南八	着	2010	2015	2016	2020	2029	2033	2038	2043	2043	2045	2045	2049	2054	2059	2063	2068	2073	2075	
巽白	着	2011	2016	2017	2021	2030	2034	2039	2044	2044	2046	2046	2050	2055	2060	2064	2069	2074	2076	
阿久	着	2012	2017	2018	2022	2031	2035	2040	2045	2045	2047	2047	2051	2056	2061	2065	2070	2075	2077	
植半	着	2013	2018	2019	2023	2032	2036	2041	2046	2046	2048	2048	2052	2057	2062	2066	2071	2076	2078	
住吉	着	2014	2019	2020	2024	2033	2037	2042	2047	2047	2049	2049	2053	2058	2063	2067	2072	2077	2079	
知多	着	2015	2020	2021	2025	2034	2038	2043	2048	2048	2050	2050	2054	2059	2064	2068	2073	2078	2080	
成青	着	2016	2021	2022	2026	2035	2039	2044	2049	2049	2051	2051	2055	2060	2065	2069	2074	2079	2081	
上知	着	2017	2022	2023	2027	2036	2040	2045	2050	2050	2052	2052	2056	2061	2066	2070	2075	2080	2082	
多武	着	2018	2023	2024	2028	2037	2041	2046	2051	2051	2053	2053	2057	2062	2067	2071	2076	2081	2083	
富貴	着	2019	2024	2025	2029	2038	2042	2047	2052	2052	2054	2054	2058	2063	2068	2072	2077	2082	2084	
河和	着	2020	2025	2026	2030	2039	2043	2048	2053	2053	2055	2055	2059	2064	2069	2073	2078	2083	2085	
河和	着	2021	2026	2027	2031	2040	2044	2049	2054	2054	2056	2056	2060	2065	2070	2074	2079	2084	2086	
列車番号	2022							2120									2122			
行先	内海							内海									内海		↓	
富野	発	2034	2039	2041	2044	2046	2051	2104	2109	2111	2114	2116	2121	2123	2128	2130	2131	2136	2141	2143
上野	着	2035	2040	2042	2045	2047	2052	2105	2110	2112	2115	2117	2122	2124	2129	2131	2132	2137	2142	2144
美浜	着	2036	2041	2043	2046	2048	2053	2106	2111	2113	2116	2118	2123	2125	2130	2132	2133	2138	2143	2145
知多	着	2037	2042	2044	2047	2049	2054	2107	2112	2114	2117	2119	2124	2126	2131	2133	2134	2139	2144	2146
野内	着	2038	2043	2045	2048	2050	2055	2108	2113	2115	2118	2120	2125	2127	2132	2134	2135	2140	2145	2147
記																				
事																				

2024年03月16日改正																			休 日			
2072A	410	8160G	416	2180F	464	8150C	2170A		412	8162G	418	2182F	8152C	2172A	420	8260G	426	2280F	8250C	列 車 番 号		
急行	特急	普通	特急	準急	μ S	普通	急行		特急	普通	特急	準急	普通	急行	特急	普通	特急	準急	普通	種 別		
河和	中部国 際空港	常滑	内海	中部国 際空港	中部国 際空港	河和	河和		中部国 際空港	常滑	河和	中部国 際空港	河和	河和	中部国 際空港	常滑	内海	中部国 際空港	河和	行		
311	207			311	311		311		207			311		312	208			312		前 の ペ ー ジ		
新鶴沼 2019	岐阜 2032			新鶴沼 2034	新鶴沼 2045		新鶴沼 2049		岐阜 2102			大山 2109		新鶴沼 2119	岐阜 2132			大山 2139		始 発		
2056 ↓ 2100 2102	2101 ↓ 2105 2107	… … 2111 2113	2111 ↓ 2115 2118	2115 ↓ 2119 2121	2120 ↓ 2124 2126	… … 2126 2128	2126 ↓ 2130 2132	… … 2130 2132	2131 ↓ 2135 2137	… … 2141 2143	2141 ↓ 2145 2148	2145 ↓ 2149 2151	… … 2156 2158	2156 ↓ 2200 2202	2201 ↓ 2205 2207	… … 2211 2213	2211 ↓ 2215 2218	2215 ↓ 2219 2221	… … 2226 2228	名 鉄 名 古 屋 山 金 山 前 町 徳 江 町 田 和 園 前 川 賀 池 屋 田 丘 沢 部 比 大 口 町 田 岩 山 ゲ 豊 貴 口 和		
2103 ↓ ↓ 2106	2107 ↓ ↓ ↓	2114 ↓ 2116 2118	2118 ↓ ↓ ↓	2122 ↓ ↓ ↓	2127 ↓ ↓ ↓	2129 ↓ 2131 ↓	2133 ↓ 2133 ↓	… … 2133 ↓	2137 ↓ ↓ ↓	2144 ↓ 2146 ↓	2144 ↓ 2148 ↓	2152 ↓ 2150 ↓	2159 ↓ 2202 ↓	2203 ↓ 2203 ↓	2207 ↓ ↓ ↓	2207 ↓ ↓ ↓	2214 ↓ ↓ ↓	2218 ↓ ↓ ↓	2222 ↓ 2225 ↓	2229 ↓ 2231 ↓	神 宮 田 本 道 大 柴 名 聚 新 日 鉄 尾 寺 朝 古 長 日 新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
2107 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2131 ↓ 2133 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2126 ↓ 2128 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2144 ↓ 2146 ↓	2137 ↓ … ↓	… … 2137 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2158 ↓ 2200 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2155 ↓ 2202 ↓	2218 ↓ 2220 ↓	2207 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2228 ↓ 2230 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2226 ↓ 2228 ↓	2240 ↓ 2242 ↓	2242 ↓ 2244 ↓	舞 野 ノ	
↓ ↓ 2114	↓ ↓ 2116	2146 ↓ 2148 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2134 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2157 ↓ 2159 ↓	… … 2159 ↓	… … 2159 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2207 ↓ 2209 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2203 ↓ 2229 ↓	2227 ↓ 2229 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2237 ↓ 2239 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2233 ↓ 2251 ↓	2249 ↓ 2251 ↓	2253 ↓ 2255 ↓	見 浦 長 子 町 口 池 戸 屋 滑 常 滑 港	
2114 ↓ ↓ ↓	2117 ↓ 2119 ↓	2151 ↓ 2153 ↓	2128 ↓ ↓ ↓	2137 ↓ 2140 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2208 ↓ ↓ ↓	2144 ↓ … ↓	… … 2149 ↓	2147 ↓ 2149 ↓	2221 ↓ 2223 ↓	2158 ↓ ↓ ↓	2207 ↓ 2210 ↓	2238 ↓ ↓ ↓	2214 ↓ ↓ ↓	2217 ↓ 2219 ↓	2250 ↓ 2252 ↓	2228 ↓ 2230 ↓	2237 ↓ 2240 ↓	2240 ↓ 2242 ↓	2244 ↓ 2244 ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ 2121	2159 ↓ 2201 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2146 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2229 ↓ 2231 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2216 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2257 ↓ 2259 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2246 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ 2126	2209 ↓ 2211 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2153 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2236 ↓ 2241 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2223 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2236 ↓ 2306 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2253 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓	2211 ↓ 2213 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2241 ↓ 2243 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2306 ↓ 2308 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2253 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓	2213 ↓ 2215 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2243 ↓ 2245 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2308 ↓ 2310 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2253 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ 2132	2217 ↓ 2218 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2247 ↓ 2248 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2310 ↓ 2312 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2253 ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
↓ ↓ ↓	↓ ↓ 2136	… … ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2200 ↓ 2203 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2202 ↓ 2206 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2312 ↓ 2315 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	2258 ↓ 2258 ↓	↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓	新 大 西 蒲 穂 多 常 知 中 部 国 際 空 港	
2114 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2128 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2208 ↓ 2210 ↓	2144 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2158 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2238 ↓ 2240 ↓	2214 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2228 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2304 ↓ 2306 ↓	2304 ↓ 2308 ↓	2304 ↓ 2310 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2118 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2132 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2214 ↓ 2217 ↓	2148 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2202 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2244 ↓ 2247 ↓	2218 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2232 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2308 ↓ 2310 ↓	2308 ↓ 2313 ↓	2308 ↓ 2315 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2122 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2135 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2219 ↓ 2221 ↓	2152 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2206 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2249 ↓ 2251 ↓	2222 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2236 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2313 ↓ 2315 ↓	2313 ↓ 2317 ↓	2313 ↓ 2319 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2126 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2138 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2225 ↓ 2225 ↓	2155 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2209 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2255 ↓ 2226 ↓	2226 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2239 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2321 ↓ 2328 ↓	2321 ↓ 2328 ↓	2321 ↓ 2328 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2126 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2139 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2241 ↓ 2243 ↓	2156 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2209 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2311 ↓ 2313 ↓	2226 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2239 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2328 ↓ 2330 ↓	2328 ↓ 2330 ↓	2328 ↓ 2330 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2130 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	一部 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2245 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	一部 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2315 ↓ … ↓	2229 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	一部 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2332 ↓ 2334 ↓	2332 ↓ 2334 ↓	2332 ↓ 2334 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2131 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2142 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2248 ↓ 2200 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2213 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2318 ↓ … ↓	2231 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2243 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2335 ↓ 2335 ↓	2335 ↓ 2335 ↓	2335 ↓ 2335 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2132 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2143 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2249 ↓ 2251 ↓	2201 ↓ 2202 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2214 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2319 ↓ 2321 ↓	2231 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2244 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2336 ↓ 2337 ↓	2336 ↓ 2337 ↓	2336 ↓ 2337 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河	
2134 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	… … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2251 ↓ 2202 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2321 ↓ 2323 ↓	2233 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2246 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2337 ↓ 2339 ↓	2337 ↓ 2339 ↓	2337 ↓ 2339 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河
2136 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2145 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2252 ↓ 2204 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2216 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2322 ↓ 2325 ↓	2235 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2246 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2339 ↓ 2342 ↓	2339 ↓ 2342 ↓	2339 ↓ 2342 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河
2138 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	… … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2255 ↓ 2206 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2325 ↓ 2327 ↓	2237 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2250 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2342 ↓ 2344 ↓	2342 ↓ 2344 ↓	2342 ↓ 2344 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河
2140 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2149 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2257 ↓ 2208 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2220 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2327 ↓ 2239 ↓	2239 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2250 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2344 ↓ 2346 ↓	2344 ↓ 2346 ↓	2344 ↓ 2346 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河
2143 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2151 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2300 ↓ 2211 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2222 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2330 ↓ 2242 ↓	2242 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2252 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2346 ↓ 2347 ↓	2346 ↓ 2347 ↓	2346 ↓ 2347 ↓	太 高 加 南 八 巽 白 坂 阿 久 植 半 住 多 成 青 上 知 富 河 河
2143 ↓ ↓	… … ↓	… … ↓	2152 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2300 ↓ 2211 ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2223 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2330 ↓ 2242 ↓	2242 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	… … ↓ ↓	2255 ↓ … ↓	… … ↓ ↓	2347 ↓ 2347 ↓	2347 ↓ 2		

列車番号	2270A		428	2282E	2250G	2272A	8360G	2380E	2350G	2370A	8380C	2352G	2326A						
種別	急行		特急	急行	普通	急行	普通	急行	普通	急行	普通	普通	急行						
行先	河和		河和	中部国際空港	太田川	内海	常滑	常滑	常滑	河和	知多半田	太田川	知多半田						
前のページ	312		312	312	209	312		312	209	313		209	209						
始発	新鵜沼 2149		新鵜沼 2202	大山 2209	須ヶ口 2232	新鵜沼 2219		大山 2238	岐阜 2206	新鵜沼 2250		須ヶ口 2328	岐阜 2322						
名鉄名古屋	発 2226	…	2241	2245	2247	2256	…	2315	2310	2326	…	2343	2359						
金山	レ 2230	…	レ 2245	レ 2249	レ 2250	レ 2301	…	レ 2319	レ 2322	レ 2333	…	レ 2346	レ 2349						
神宮	着 2232	…	2248	2251	2255	2303	…	2322	2324	2335	…	2351	005						
豊田	発 2233	…	2248	2252	2255	2304	…	2322	2324	2335	…	2351	005						
道本	レ 2233	…	レ 2248	レ 2252	レ 2258	レ 2304	…	レ 2322	レ 2327	レ 2335	…	レ 2351	レ 2354						
大柴	着 2236	…	レ 2255	2302	2307	…	2326	2330	2339	…	2357	009	レ 2357						
同	発 2237	…	レ 2256	2309	2308	…	2326	2331	2339	…	2358	009	レ 2358						
大柴	レ 2237	…	レ 2312	レ 2312	レ 2312	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	000	レ 2333	レ 2333						
名	レ 2237	…	一部 2314	レ 2314	レ 2314	…	レ 2334	レ 2334	レ 2334	…	002	レ 2334	レ 2334						
聚楽	着 2237	…	レ 2315	レ 2315	レ 2315	…	レ 2336	レ 2336	レ 2336	…	004	レ 2336	レ 2336						
新日	発 2237	…	レ 2318	レ 2318	レ 2318	…	レ 2339	レ 2339	レ 2339	…	006	レ 2339	レ 2339						
太田	着 2244	…	2257	2302	2323	2315	…	2333	2343	2346	…	011	016						
尾張	発 2244	…	2258	2303	2303	2315	…	2333	2343	2346	…	011	016						
寺朝	レ 2244	…	レ 2303	レ 2303	レ 2303	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	007	レ 2333	レ 2333						
古長	レ 2244	…	レ 2307	レ 2307	レ 2307	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	009	レ 2333	レ 2333						
新大	レ 2244	…	レ 2309	レ 2309	レ 2309	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	011	レ 2333	レ 2333						
西舞	レ 2244	…	レ 2311	レ 2311	レ 2311	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	013	レ 2333	レ 2333						
浦野	レ 2244	…	レ 2318	レ 2318	レ 2318	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	015	レ 2333	レ 2333						
多常	レ 2244	…	レ 2322	レ 2322	レ 2322	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	017	レ 2333	レ 2333						
り中	レ 2244	…	レ 2324	レ 2324	レ 2324	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	019	レ 2333	レ 2333						
部国	レ 2244	…	レ 2328	レ 2328	レ 2328	…	レ 2333	レ 2333	レ 2333	…	021	レ 2333	レ 2333						
太田	発 2244	…	2258	…	…	2315	…	…	…	2347	2353	…	016						
高加	レ 2244	…	レ 2302	…	…	レ 2319	…	…	…	レ 2351	レ 2359	…	020						
南八	レ 2249	…	レ 2306	…	…	レ 2323	…	…	…	レ 2354	レ 2359	…	023						
巽白	レ 2252	…	レ 2309	…	…	レ 2326	…	…	…	レ 2357	レ 2359	…	026						
坂部	レ 2256	…	レ 2309	…	…	レ 2326	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
阿久	着 2256	…	レ 2309	…	…	レ 2326	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
植半	レ 2259	…	一部 2313	…	…	レ 2329	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
住吉	着 2301	…	レ 2314	…	…	レ 2331	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
知多	発 2301	…	レ 2314	…	…	レ 2331	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
成青	レ 2303	…	レ 2316	…	…	レ 2333	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
上知	レ 2305	…	レ 2316	…	…	レ 2333	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
多武	レ 2308	…	レ 2320	…	…	レ 2339	…	…	…	レ 2358	レ 2359	…	027						
富貴	着 2312	…	2322	…	…	2342	…	…	…	014	…	…	…						
河和	2312	…	2323	…	…	2342	…	…	…	014	…	…	…						
河和	2316	…	2327	…	…	レ 2331	…	…	…	018	…	…	…						
河和	2320	…	2331	…	…	レ 2331	…	…	…	022	…	…	…						
列車番号	2320																		
行先	内海					↓													
富上	貴間 2315	…	…	…	…	2342	…	…	…	…	…	…	…						
美野	緑 2321	…	…	…	…	2348	…	…	…	…	…	…	…						
知浜	奥 2323	…	…	…	…	2350	…	…	…	…	…	…	…						
野内	着 2325	…	…	…	…	2352	…	…	…	…	…	…	…						
野内	着 2328	…	…	…	…	2355	…	…	…	…	…	…	…						
野内	着 2332	…	…	…	…	2359	…	…	…	…	…	…	…						
記事			一部特別車																